КОЛЛЕКЦИЯ "ЭКСПЕРТ"

Всё, что необходимо знать об

АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ

СОВЕТЫ

PEUGEOT

ВСЁ

ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ

об аккумуляторных БАТАРЕЯХ

Аккумуляторная батарея – один из основных компонентов автомобиля. Без аккумуляторной батареи Вы не можете запустить двигатель и начать движение. Аккумуляторная батарея представляет опасность в случае несоблюдения Вами определенных мер предосторожности. В настоящем справочном руководстве Вы найдете всю необходимую Вам информацию об аккумуляторной батарее. Если же Вам потребуются дополнительные сведения или советы, не стесняйтесь обращаться к специалистам сервисной сети Peugeot, которые поделятся с Вами своим богатым опытом по правильной и безопасной эксплуатации аккумуляторной батареи.

СОДЕРЖАНИЕ

3 **Аккумуляторная батарея – накопитель электроэнергии**

5 **Причины выхода из строя аккумуляторной батареи**

6 **Проверка и обслуживание аккумуляторной батареи**

7 **Ремонт – работа для специалистов**

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ – НАКОПИТЕЛЬ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

Аккумуляторная батарея накапливает электроэнергию во время движения автомобиля и, когда это требуется, отдает ее потребителям энергии.

Аккумуляторная батарея предназначена:
- **для пуска двигателя,**
- **для снабжения электроэнергией всех остальных устройств автомобиля, которые в этом нуждаются: фар и фонарей, обогревателей стекол и стеклоочистителей, часов, охранной сигнализации, бортового компьютера и т.д.**

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

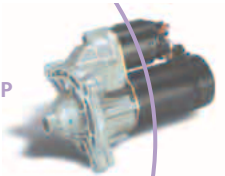
Передача электроэнергии

Подзарядка

Передача электроэнергии

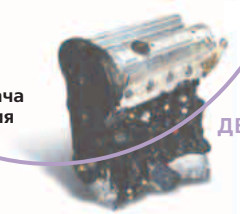
ПОТРЕБИТЕЛИ ЭНЕРГИИ

Передача электроэнергии



СТАРТЕР

Пуск



ДВИГАТЕЛЬ

Передача вращения

ГЕНЕРАТОР

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ:

Емкость: количество электрической энергии, необходимое для функционирования оборудования автомобиля. При установке на автомобиль дополнительных потребителей энергии может потребоваться замена штатной аккумуляторной батареи на новую, большей емкости. Однако ни при каких обстоятельствах не допускается увеличение емкости аккумуляторной батареи более чем на 50%.

Ток стартерного разряда: максимальный ток в амперах, который аккумуляторная батарея способна отдавать при пуске двигателя. Чем выше этот показатель, тем легче запустить двигатель. Разница в качестве двух аккумуляторных батарей, имеющих одинаковые размеры, номинальные напряжения и емкости, определяется именно этим показателем.

ПРИЧИНЫ ВЫХОДА ИЗ СТРОЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ЦИКЛИЧЕСКАЯ ЗАРЯДКА И РАЗРЯДКА

Аккумуляторная батарея постепенно разрушается даже в процессе нормальной работы, так как при эксплуатации автомобиля она циклически заряжается и разряжается. Если потребители энергии (аудиосистема, фары и т.д.) продолжительно работают при остановленном двигателе, то аккумуляторная батарея может разрядиться почти полностью.

Полная разрядка аккумуляторной батареи традиционной конструкции может привести к ее ускоренному выходу из строя.

НЕИСПРАВНОСТИ ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ

При недостаточном зарядном токе, который поступает от генератора к аккумуляторной батарее, последняя не будет полностью заряжена, что приведет к сокращению срока ее службы. Если зарядный ток, напротив, будет слишком большим, то аккумуляторная батарея выйдет из строя еще быстрее из-за перезарядки.

ОХЛАЖДЕНИЕ ИЛИ ПЕРЕГРЕВ

При сильном нагреве разрушаются положительные электроды (пластины), а также сепараторы аккумуляторной батареи. Кроме того, снижается проводимость электролита, в результате чего аккумуляторная батарея “слабеет” и преждевременно выходит из строя.

ВСЁ
ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЭЛЕКТРОЛИТА (за исключением аккумуляторных батарей, не требующих обслуживания)

Уровень электролита следует проверять дважды в год, в начале зимы и лета. **Оптимальный уровень электролита должен быть выше кромок пластин приблизительно на 15 мм.** При необходимости, долейте в аккумуляторную батарею дистиллированную воду без примеси каких-либо других веществ.

ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ

Если автомобиль не будет использоваться более одного месяца, **отсоедините клеммы от выводных штырей аккумуляторной батареи** и снимите ее с автомобиля. Храните полностью заряженную аккумуляторную батарею в прохладном месте.

КОНТРОЛИРУЙТЕ УРОВЕНЬ ЭЛЕКТРОЛИТА

Если Вам приходится слишком часто доливать дистиллированную воду в аккумуляторную батарею, то вероятна неисправность электросистемы автомобиля, приводящая к перезарядке батареи. Необходимо проверить генератор и регулятор напряжения.

РЕМОНТ – РАБОТА ДЛЯ СПЕЦИАЛИСТОВ

Квалифицированные специалисты сервисного центра Peugeot определят, нуждается ли аккумуляторная батарея в ремонте или замене и, при необходимости, установят на Ваш автомобиль новую батарею.

КОЛЛЕКЦИЯ "ЭКСПЕРТ"

Все, что необходимо знать о ...

- КОНДИЦИОНЕРАХ
- АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ
- ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМАХ
- СИСТЕМАХ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ
- ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЯХ PEUGEOT
- ФАРАХ АВТОМОБИЛЯ
- ЗАМЕНЕ МАСЛА
- ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ
- АМОРТИЗАТОРАХ
- ШИНАХ
- ЩЕТКАХ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ
- ВЕТРОВОМ СТЕКЛЕ

Автомобили PEUGEOT. Москва, Средний Тишинский пер., 28 - 05/2003 - издано в России

www.peugeot.com

PEUGEOT

PEUGEOT: СДЕЛАНО ДЛЯ УДОВОЛЬСТВИЯ – СДЕЛАНО ДЛЯ ВАС!